



Politechnika Wrocławska



Analiza warunków ruchu na ulicy Traugutta we Wrocławiu



Politechnika Wrocławska

Plan prezentacji

1. Charakterystyka miejsca
2. Omówienie problemów
3. Przykładowe rozwiązania
4. Rozwiązanie proponowane dla analizowanego miejsca
5. Przedstawienie efektów



Lokalizacja



Kierunki zagospodarowania przestrzennego-
polityka zrównoważonej mobilności



3



Godzina 8:00



Godzina 15:30



4



Problemy:

- brak drogi rowerowej,
- problematiczny buspas,
- tory tramwajowe na pasach wewnętrznych,
- kierowcy poruszający się z nadmierną prędkością.



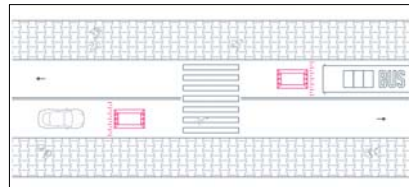
Rozwiązania problemów

- Ruch rowerowy

Rowery na buspas!



Progi wyspowe



Ciąg pieszo-rowerowy lub ścieżka rowerowa





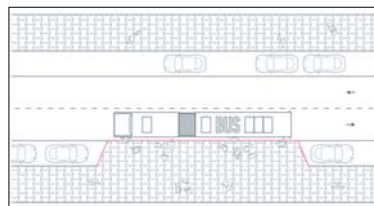
Rozwiązania problemów

- Ruch komunikacji zbiorowej

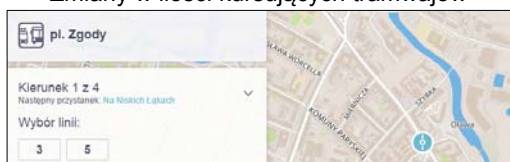
Przystanek wiedeński



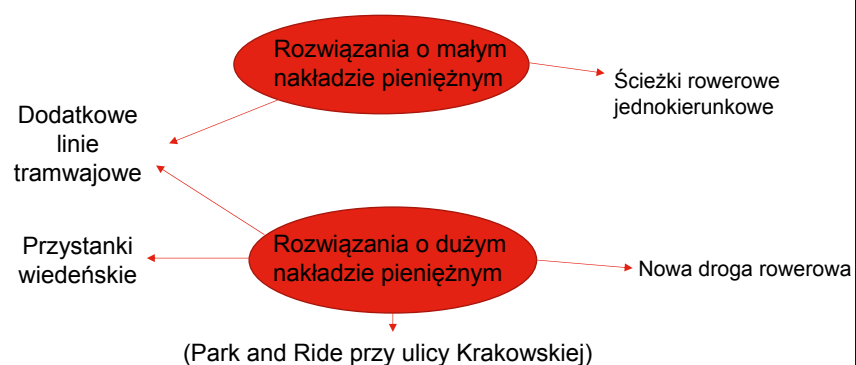
Antyzatoka



Zmiany w ilości kursujących tramwajów



Wybrane rozwiązania





Efekty:

- poprawa bezpieczeństwa dla użytkowników ruchu rowerowego,
- zwiększenie przepustowości po wydzieleniu dróg rowerowych,
- większa wygoda i zwiększone bezpieczeństwo pasażerów komunikacji zbiorowej.



Koniec

Dziękuję za uwagę





Politechnika
Wrocławska



42 EXCELLENCE IN RESEARCH

Poprawa warunków ruchu dla komunikacji publicznej na skrzyżowaniu ul. Świdnickiej i Piłsudskiego we Wrocławiu

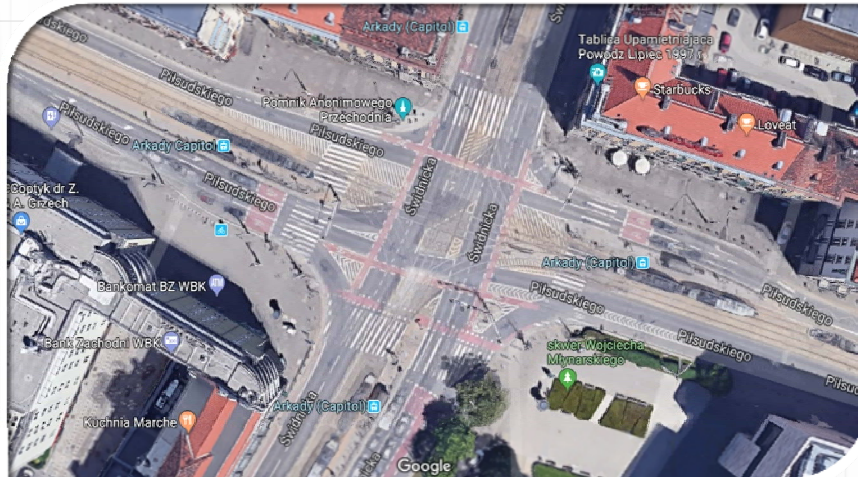


Politechnika
Wrocławska

Problemy występujące na skrzyżowaniu

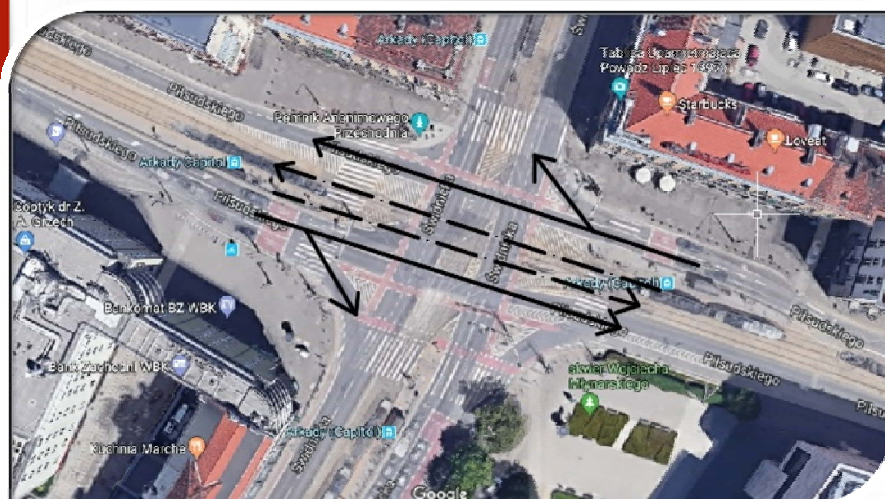
- Tramwaje w relacjach na wprost muszą często czekać na otwarcie pełny cykl
- Przystanki przed skrzyżowaniem – utrudnienie dla pasażerów chcących jechać w danym kierunku
- Długości poszczególnych faz niedostosowane do faktycznego ruchu

Widok z góry na skrzyżowanie



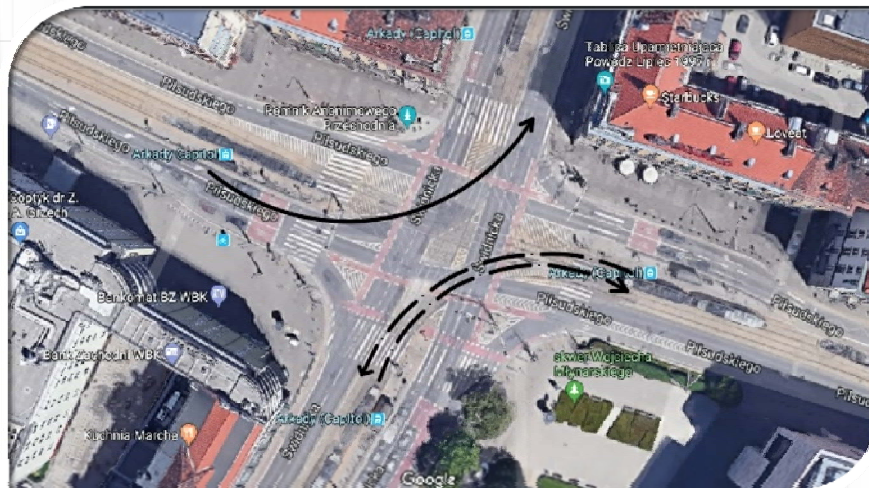
3

I faza sygnalizacji (30 s)

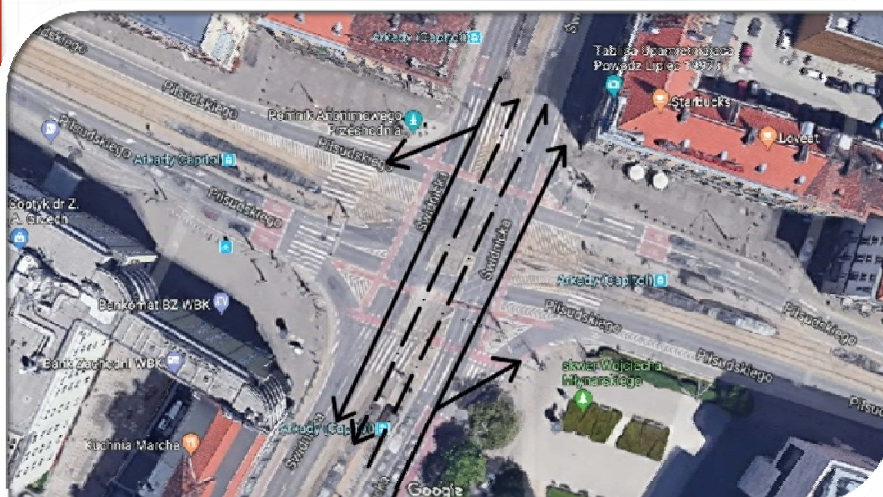


4

II faza sygnalizacji (19 s)



III faza sygnalizacji (51 s)



Propozycja rozwiązania problemu

- Wydłużyć czas otwarcia dla kierunków na wprost (zwłaszcza na kierunku wschód – zachód)
- Dla fazy II zastosować detekcję (ograniczyć czas zielony w programie podstawowym, wydłużyć w razie potrzeby)

Propozycja rozwiązania problemu

- Zastosować priorytet dla komunikacji zbiorowej na całym skrzyżowaniu – metoda zamiany kolejności faz ruchu
- Ponieważ tramwaje poruszają się we wszystkich 3 fazach, nie spowoduje to utrudnienia w ruchu samochodowym

Dodatkowy postulat – zabudowa przystanków za skrzyżowaniem

- Przystanki za skrzyżowaniem umożliwiają wygodne korzystanie z komunikacji publicznej w danym kierunku
- Przeniesienie przystanków nie powoduje utrudnienia w przesiadaniu się pomiędzy pojazdami
- Wadą jest konieczność całkowitej przebudowy skrzyżowania – konieczność zamknięcia dla ruchu

Proponowana lokalizacja przystanków



Dziękuję za uwagę



Politechnika
Wrocławska



EXCELLENCE IN RESEARCH

POPRAWA WARUNKÓW RUCHU W NIEMODLINIE



AUTOR: ...
20.06.2018 R.



Politechnika
Wrocławska



EXCELLENCE IN RESEARCH

CHARAKTERYSTYKA OBSZARU





Politechnika
Wrocławska



42 BIURO INŻYNIERII I ROZWOJU

Widok na Rynek i główną ulicę przelotową



<http://niemodlinzamek.pl/zabytki-ryнку-niemodlińskiego/>



Politechnika
Wrocławska

PROBLEMY WYSTĘPUJĄCE NA ANALIZOWANYM OBSZARZE

- Droga krajowa nr 46 przebiega przez centrum miasta, które posiada nietypowy rynek w kształcie wydłużonego wrzeciona, bezpośrednim skutkiem takiego rozwiązania urbanistycznego jest przeprowadzenie całego ruchu tranzytowego przez centrum miasta.
- Niekorzystne następstwa między innymi zagrożenie życia mieszkańców poruszających się po mieście pieszo.
- Zniszczenia budynków znajdujących się w niedalekim sąsiedztwie drogi.
- Duże zanieczyszczenie powietrza spalinami w samym centrum stosunkowo niewielkiego miasta.
- Hałas, wstrząsy odczuwalne w budynkach.

Uszkodzona basteja



5

<http://radio.opole.pl/100,203273,nie-trzeba-rozbierac-zabytkowej-bastei-w-niemodl&s=4&si=4&sp=4>

PRZYKŁADOWE ROZWIĄZANIA WROCŁAW



Google Maps

OPOLE



Google Maps



Politechnika
Wrocławska

Propozycja wyprowadzenia ruchu poza Rynek:



A EXCELLENCE IN RESEARCH

Google Maps + opracowanie własne

Efekty możliwe do uzyskania:

- Zwiększenie bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów
- Zapewnienie spokojnego miejsca wypoczynku
- Wyprowadzenie tranzytu poza centrum miasta (w niedalekiej przyszłości rozpocznie się budowa obwodnicy Niemodlina)
- Polepszenie jakości powietrza, zmniejszenie hałasu i wstrząsów odczuwalnych w budynkach
- Brak wypadków, które aktualnie mają miejsce m.in. potrącenia pieszych (nawet ze skutkiem śmiertelnym!) oraz uszkodzenia zabytkowych elementów architektury (zniszczona basteja)
- Wyeliminowanie uszkodzeń od wstrząsów zabytkowej architektury w okolicach Rynku

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ 😊

INŻYNIERIA RUCHU

Poprawa bezpieczeństwa oraz warunków ruchu:

Skrzyżowanie ulic Stanisława Dubois oraz Pomorskiej we Wrocławiu

Opracowała:

...

Plan prezentacji

- Lokalizacja
- Charakterystyka miejsca - problemy
- Propozycje rozwiązania problemów
- Efekty proponowanych rozwiązań
- Bibliografia

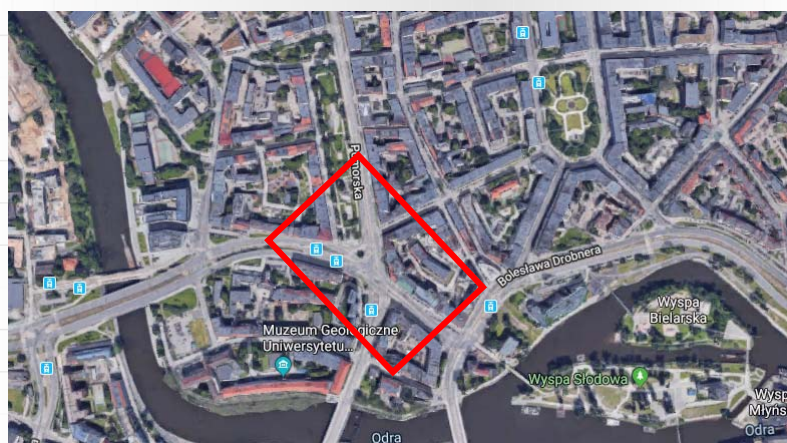
Lokalizacja



Lokalizacja skrzyżowania. Źródło: <https://www.google.pl/maps>

3

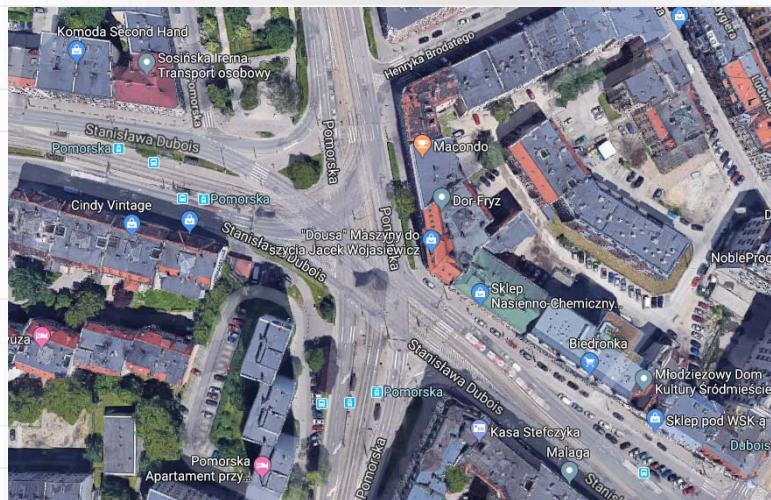
Lokalizacja



Lokalizacja skrzyżowania. Źródło: <https://www.google.pl/maps>

4

Lokalizacja



Analizowane skrzyżowanie – widok z góry. Źródło: <https://www.google.pl/maps>

5

Charakterystyka miejsca - problemy

- Duże natężenie ruchu w godzinach szczytu

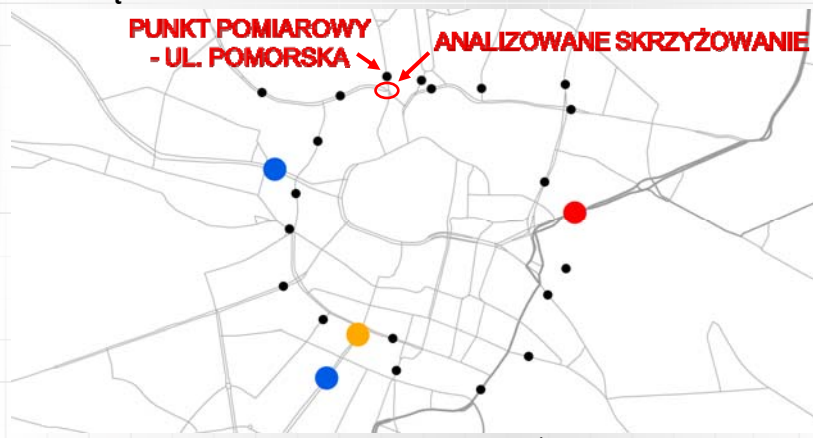


Wlot z ulicy Pomorskiej od strony pl. Staszica. Źródło: Fotografia własna

6

Charakterystyka miejsca - problemy

- Ruch na ringu wokół centrum – miejsca najbardziej obciążone

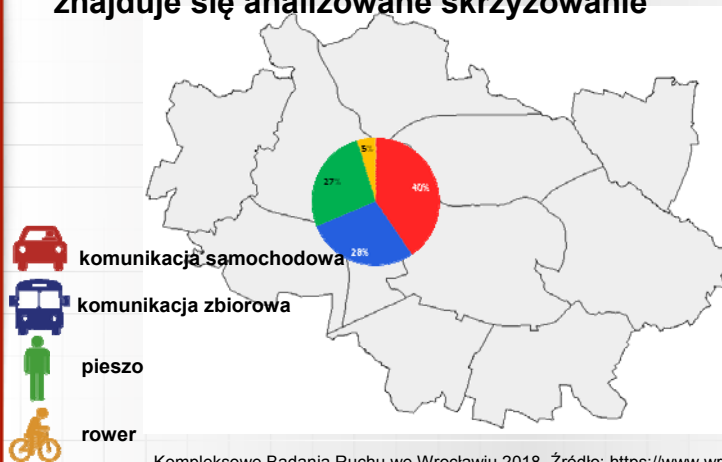


Kompleksowe Badania Ruchu we Wrocławiu 2018. Źródło: <https://www.wroclaw.pl>

7

Charakterystyka miejsca - problemy

- Podział modalny – „Modal split” obszaru, na którym znajduje się analizowane skrzyżowanie



Kompleksowe Badania Ruchu we Wrocławiu 2018. Źródło: <https://www.wroclaw.pl>

8

Charakterystyka miejsca - problemy

- Brak ścieżek rowerowych



Aktualna sieć tras rowerowych w pobliżu analizowanego skrzyżowania. Źródło: <https://gis.um.wroc.pl>

Charakterystyka miejsca - problemy

- Częste kolizje, wypadki



Przykłady kolizji, wypadków na analizowanym skrzyżowaniu. Źródło: <https://gazetawroclawska.pl>; <https://kontakt24.tvn24.pl>

Charakterystyka miejsca - problemy

- **Sygnalizacja kolizyjna pojazdów samochodowych z komunikacją zbiorową**



Skrzyżowanie ulic Stanisława Dubois oraz Pomorskiej. Źródło: Fotografia własna

Charakterystyka miejsca - problemy

- **Niezsynchronizowana sygnalizacja dwuetapowego przejścia dla pieszych**



Dwuetapowe przejście dla pieszych na ul. Stanisława Dubois. Źródło: Fotografia własna

Charakterystyka miejsca - problemy

- Przechodzenie przez jezdnię w niedozwolonych miejscach



Prawoskręt z ulicy Pomorskiej na Stanisława Dubois. Źródło: Fotografia własna

13

Propozycje rozwiązania problemów

- Zastosowanie sygnalizacji akomodacyjnej z detektorami ruchu;
- Zastosowanie sygnalizacji bezkolizyjnej (sygnalizatory kierunkowe);
- Wydłużenie sygnału zielonego na wlocie od ul. Pomorskiej (od pl. Staszica);
- Budowa nowych tras ścieżek rowerowych obok jezdni;
- Synchronizacja sygnalizacji pieszych;
- Zmiana lokalizacji przejścia dla pieszych, bądź montaż barier ochronnych (chodnikowych).

14

Efekty proponowanych rozwiązań

- **Zwiększenie bezpieczeństwa na skrzyżowaniu;**
- **Polepszenie warunków ruchu dla kierowców pojazdów samochodowych, rowerzystów oraz pieszych na przedmiotowym skrzyżowaniu.**

Bibliografia

- <https://www.google.pl/maps>
- <https://www.wroclaw.pl>
- <https://gis.um.wroc.pl>
- <https://gazetawroclawska.pl>
- <https://kontakt24.tvn24.pl>



Politechnika Wrocławska

Model sieci transportowej w Jeleniej Górze

Przygotował: ...

Prowadzący: dr hab. inż. Maciej Kruszyna, prof. nadzw.



Politechnika Wrocławska

JELENIA GÓRA - POŁOŻENIE GEOGRAFICZNE



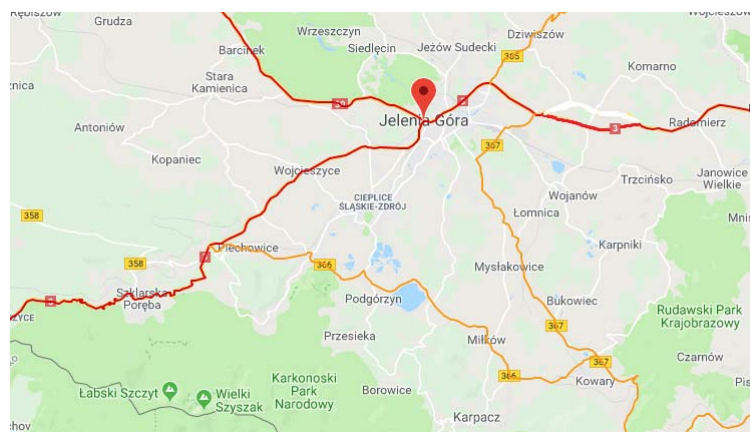


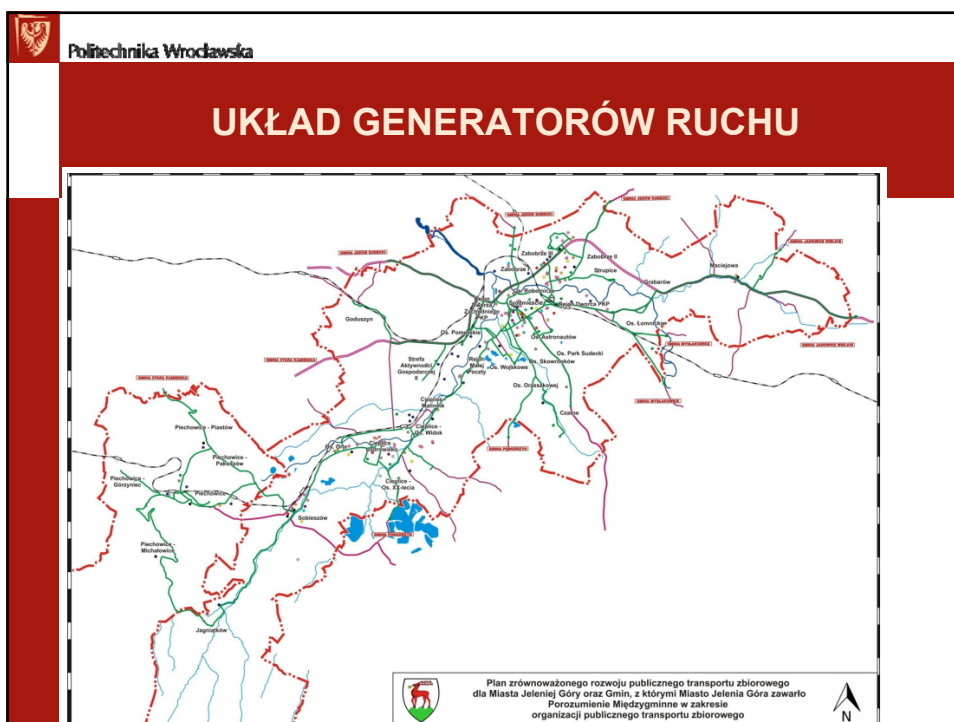
JELEŃ GÓRA - PODSTAWOWE DANE

- Liczba ludności: 80325 - miasto Jelenia Góra, 209509 - Aglomeracja Jeleniogórska
- Powierzchnia 109,22km²
- Gęstość ludności 735,4 os./km²
- Wysokość nad poziomem morza 311-1416(!)m



UKŁAD SIECI TRANSPORTOWEJ JELEŃ GÓRY – RUCH TRANZYTOWY







STAN ISTNIEJĄCY

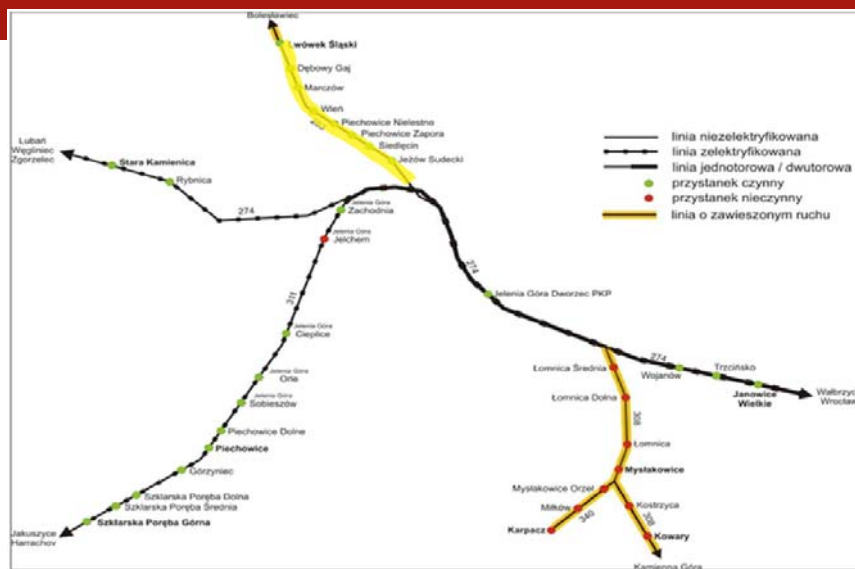
- Łączna długość dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych- 275,3 km
- 23 linie autobusowe
- 2 czynne i 2 planowane do wznowienia linie kolejowe
- Lotnisko Aeroklubu Jeleniogórskiego - plany organizacji ruchu pasażerskiego wraz z rozbudową pasa



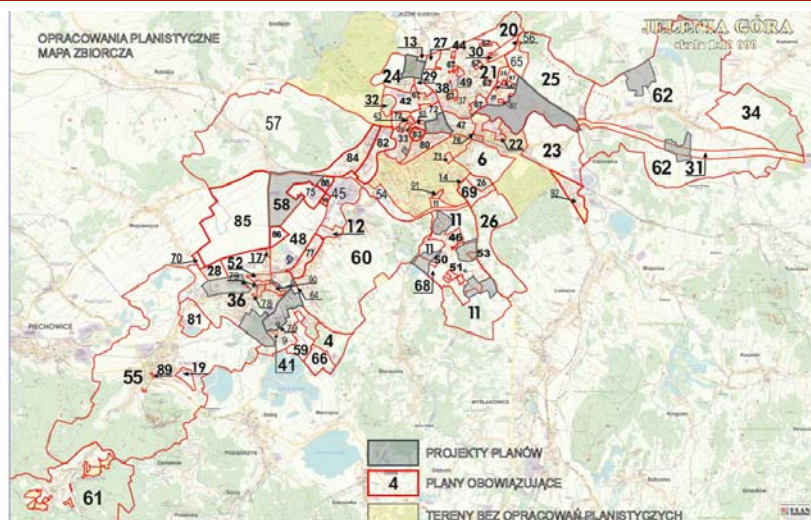
KOMUNIKACJA MIEJSKA



SIEĆ KOLEJOWA



UWZGLĘDNIENIE PRZYSZŁYCH INWESTYCJI





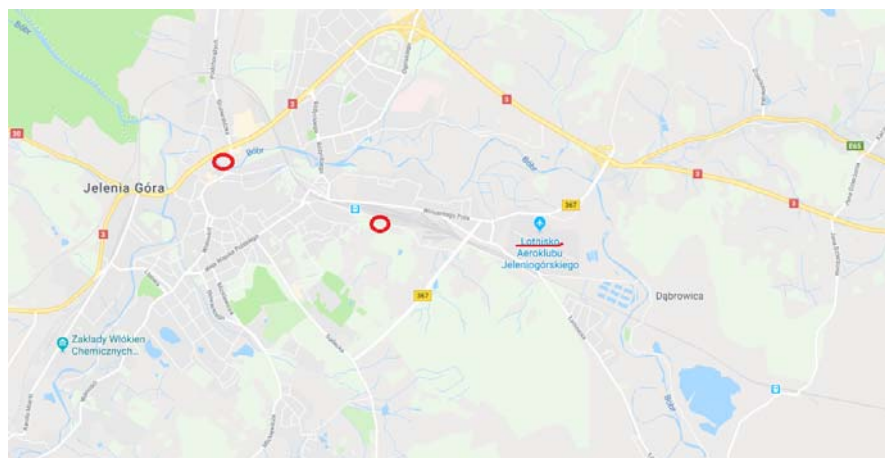
Politechnika Wrocławska

UWZGLĘDNIENIE PRZYSZŁYCH INWESTYCJI



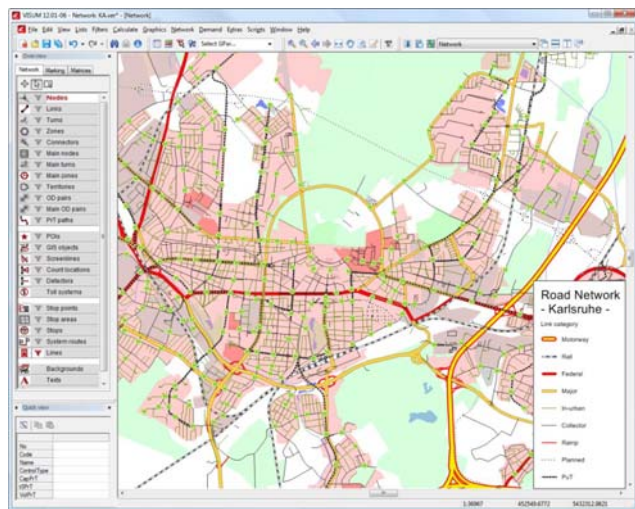
Politechnika Wrocławska

P&R - TRANSPORT INTERMODALNY





PTV VISUM



BIBLIOGRAFIA

- <https://conadrogach.pl/miejscowosc/dolnoslaskie/jelenia-gora/mapa-samochodowa/>
- Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Jeleniej Góry oraz Gmin, z którymi Miasto Jelenia Góra zawarło Porozumienie Międzygminne w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego, 2013
- KONCEPCJA ROZWOJU TRANSPORTU MIEJSKIEGO OBSZARU ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH AGLOMERACJI JELENIOGÓRSKIEJ, 2015
- <https://www.jeleniagora.pl/>
- <https://jeleniagora.pl/content/schemat-uk%C5%82adu-komunikacyjnego>
- <https://24jgora.pl/artykul/bedzie-nowy-parking/628755>
- <https://zitaj.jeleniagora.pl/o-zit>